







I VISIOSPACE C4 PICASSO E GRAND C4 PICASSO

Siete pronti a vedere il mondo diversamente?

Il parabrezza ampio e innovativo, la generosa visione grandangolare, il tetto in vetro panoramico che sembra aprirsi verso il cielo, l'eccezionale superficie vetrata: il mondo del Visiospace vi accoglie.













CITROËN C4 PICASSO, **PERFEZIONE NEI MINIMI DETTAGLI**

L'ampio parabrezza pare emergere dal cofano particolarmente compatto e si trasforma nel padiglione, prima di fondersi nel profilo dinamico, elegantemente sottolineato da un'onda discreta, che imprime il suo movimento alla linea di scocca laterale e conferisce al veicolo fluidità e leggerezza. Lo sbalzo posteriore, prolungato dallo spoiler, dinamizza il profilo slanciato.

La parte posteriore, estremamente compatta, evoca stabilità e garantisce una tenuta di strada eccezionale. Se pensate a un'auto di carattere, sarete affascinati da Citroën C4 Picasso.

I fari anteriori dal design esclusivo e ricercato, i fari posteriori dal profilo originale e la terza luce di stop allungata orizzontalmente con la nota colorata degli indicatori di direzione, la linea del profilo

laterale ad onda: è lo stile creativo ed esclusivo che caratterizza l'abilità della marca nell'ideazione degli chevron. Citroën C4 Picasso è pronta a sostenere lo squardo più critico: il vostro.









CITROËN C4 PICASSO

GODETEVI **IL VIAGGIO**

Salire a bordo di Citroën C4 Picasso significa anzitutto essere ben sistemati.
Lo spazio è un valore essenziale per tutti i passeggeri.

cupante, e il passeggero in posizione centrale non sarà più costretto in un se dile troppo piccolo.

dile troppo piccolo.

Oltre ai sedili spaziosi e comodi, sono a viaggio.

Così, i tre sedili posteriori indipendenti vostra disposizione molte dotazioni che offrono la stessa larghezza ad ogni oc-









CITROËN C4 PICASSO

SPAZIO PER TUTTO

Citroën C4 Picasso è concepita per accogliere cinque persone, i loro bagagli e tutto ciò di cui hanno bisogno durante il viaggio. Il volume totale del bagagliaio sotto il copribagagli rigido va da 500 a oltre 600 litri VDA, secondo la posizione dei tre sedili posteriori. Quando vi sono meno passeggeri, lo spazio aumenta ulteriormente. La capacità di carico del veicolo può arrivare fino a 1734 litri, quindi oltre 1,75 m³ semplicemente ribaltando i sedili poste-

riori. Infine, con il sedile del passeggero

spostato al massimo in avanti, la lunghezza massima disponibile è di 1870 mm. Citroën C4 Picasso dimostra una grande praticità.

Con il lunotto posteriore apribile, il bagagliaio è immediatamente accessibile in ogni situazione. Per ottenere il massimo confort nell'uso, un'ingegnosa torcia removibile ricaricabile ne assicura l'illuminazione. Quando si tratta di trasportare piccoli carichi, C4 Picasso può essere dotata del Modubox, fissato lateralmente nel bagagliaio.

È un'invenzione incredibilmente pratica, con una possibilità di carico di 22 kg, che consente di sistemare e contene

re diversi oggetti nel bagagliaio. Si può anche utilizzare come carrello per gli acquisti, dopo averlo estratto dal veicolo. La versione Exclusive offre anche un modello isotermico.











CITROËN GRAND C4 PICASSO UNO STILE DAVVERO UNICO

esaltano e concentrano la potenza, il padiglione che pare emergere dal parabrezza per slanciarsi con una traiettoria perfetta fino allo spoiler, la linea di cintura della carrozzeria e il passaruota posteriore che raqgiunge la base dei fari rendono ancora più dinamiche le fiancate della vettura. Un design che si fa apprezzare fin nei minimi particolari.

Citroën Grand C4 Picasso evoca irresistibilmente armonia, dinamismo e distin-

L'ampio cofano dalle linee tese, che ne zione. I fari anteriori attirano il vostro cisione anche i minimi cambiamenti di disguardo grazie alla loro linea esclusiva e alla preziosa eleganza della trasparenza, sottolineata con discrezione dal tocco colorato dell'indicatore di direzione per tutta la loro lunghezza. La tecnologia bi-xeno crea un'illuminazione più potente e, allo stesso tempo, più gradevole. La guida notturna risulta meno stressante e anche molto più sicura perché il fascio di luce dei fari bi xeno ad orientamento intelligente di Grand C4 Picasso accompagna con pre-

I fari posteriori e il terzo stop di grandi dimensioni rappresentano un'illuminazione innovativa grazie alla tecnologia delle "linee di luce", vera e propria firma visiva del veicolo, sia di giorno che di notte.











FAVOLOSAMENTE **MODULABILE**

veri posti. Citroën Grand C4 Picasso significa anzitutto essere ben sistemati a blema, ognuno dei tre sedili della bordo. Sedili spaziosi e confortevoli, al- stessa larghezza nella seconda fila può loggiamenti di ogni tipo, ampi spazi e essere ribaltato singolarmente con una modularità offrono il massimo confort semplice manovra per offrire un pianale per i sette viaggiatori.

gombranti da trasportare? Nessun pro- mai stata così sorprendente. piatto e continuo fino allo schienale dei









UN POSTO PER OGNI COSA

Confort durante il viaggio significa prima di tutto avere sottomano ciò di cui si ha bisogno. Citroën Grand C4 Picasso ha tutto ciò che serve per soddisfarvi: numerosi vani porta oggetti di varie dimensioni, posti sia sul cruscotto, con grandi cassetti chiusi, sia nella parte posteriore, sotto il pavimento o nei pannelli delle porte.

Anche il bagagliaio è facilmente accessibile grazie al lunotto posteriore apribile. In questo modo ogni cosa è al suo posto ed è sempre disponibile e pronta all'uso. Sul lato del passeggero anteriore si trova un cassetto illuminato che comprende due spazi molto comodi per tenere sottomano i piccoli oggetti quotidiani. Nella versione con cambio manuale pilotato a 6 rapporti e con cambio automatico, un vano por

taoggetti è collegato alla climatizzazione e consente di conservare al fresco una bottiglia da 1,5 litri.

In posizione aperta, l'anta può trasformarsi in un vassoio con due portalattine.

Citroën Grand C4 Picasso, nella configurazione a 5 posti, rivela un bagagliaio dalle dimensioni sorprendenti: oltre 1 m di lunghezza, più di 1,16 m di larghezza utile e 55 cm di altezza sotto il copribagagli, cioè quasi 0,6 m³ di volume di carico (576 litri VDA sotto copribagagli e 893 litri VDA sotto il padiglione).

Il bagagliaio, ribaltando i tre sedili posteriori della terza fila, si può ampliare fino a 2 m³ (1951 litri VDA sotto il padiglione) per il trasporto di oggetti voluminosi.

Un' apposita rete fermabagagli, fissata ad

una serie di ganci, consente di mantenere gli oggetti sempre ben sistemati nel bagagliaio. Nel caso in cui il carico superi il livello della rete orizzontale, una rete fermabagagli verticale impedisce che gli oggetti vengano proiettati in avanti in caso di una frenata brusca.





BENVENUTI IN UN MONDO DI LUCI

Citroën Grand C4 Picasso si basa su un'idea semplice: la luce. Compagna dei vostri viaggi e della vostra vita quotidiana, si rivela davvero unica grazie all'eccezionale ampiezza della superficie vetrata. A questo si aggiunge il tetto panoramico in vetro stratificato ed oscurato che garantisce una grande sicurezza. La sua tendina con avvolgitore elettrico a 10 posizioni assicura un isolamento termico e luminoso quasi paragonabile a quello di un tetto tradizionale.









IL PIACERE DI VIAGGIARE

Chilometro dopo chilometro, conducente e passeggeri apprezzeranno le diverse soluzioni di confort proposte da Citroën Grand C4 Picasso. Accomodatevi e godetevi il viaggio.

Eccezionale! Uno spazio interno progettato per accogliere, in qualsiasi momento,

fino a sette persone su tre file: questo sì che è straordinario.

Siete più numerosi del solito? È sufficiente un gesto e si riposizionano i due sedili posteriori supplementari nascosti sotto il piano del bagagliaio. L'accesso alla terza fila è particolarmente facile grazie all'innovativo movimento dei sedili. La seduta dei sedili laterali della seconda fila risale automaticamente verso lo schienale (come le poltrone del cinema) quando si aziona il comando, e poi, con un semplice movimento della mano, l'intero sedile scorre in avanti verso la prima fila.



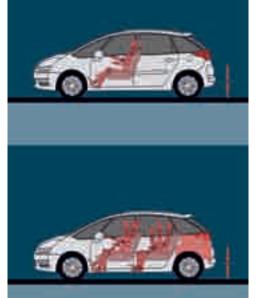




dei posti anteriori.

Avete molti bagagli oppure oggetti ingombranti da trasportare? Nessun problema, ognuno dei tre sedili della seconda fila può ripiegarsi singolarmente con un semplice gesto per creare una zona piana e continua fino agli schienali inverti della parte posteriore, le tendine parasole sono a scomparsa e l'avvolgitore è insertiore del invertiore del predisposto per garantire il massimo confort a tutti gli occupanti e per affrontare gli imprevisti. Presenti su tutti i vetri della parte posteriore, le tendine parasole provincia del productione del predisposto per garantire il massimo confort a tutti gli occupanti e per affrontare gli imprevisti. Presenti su tutti i vetri della parte posteriore, le tendine parasole provincia del provincia del productione del predisposto per garantire il massimo confort a tutti gli occupanti e per affrontare gli imprevisti. Presenti su tutti i vetri della parte posteriore, le tendine parasole provincia della parte posteriore del predisposto per garantire il massimo confort a tutti gli occupanti e per affrontare gli imprevisti. Presenti su tutti i vetri della parte posteriore, le tendine parasole provincia della parte posteriore, le tendine parasole provincia della parte posteriore del predisposto per garantire il massimo confort a tutti gli occupanti e per affrontare gli imprevisti. Presenti su tutti i vetri della parte posteriore, le tendine parasole provincia della parte posteriore provincia della parte posteriore provincia della parte posteriore provincia veicolo. Un sistema molto semplice, gra-













SCEGLIETE NUOVE SENSAZIONI DI GUIDA

Citroën C4 Picasso e Grand C4 Picasso compensa istantaneamente qualsiasi vapossono essere dotate di sospensioni pneumatiche posteriori autolivellanti che offrono maggiore confort a tutti i passeggeri e assicurano un assetto costante con sione. qualsiasi carico del veicolo.

tori elettronici, correlati a "cuscini" ad aria compressa, la sospensione pneumatica qlia di carico. Il ripristino del livello avviene

riazione di carico al fine di mantenere un assetto costante. Risultato: emozioni di guida e massimo confort in ogni occa-

Inoltre, un comando posto all'interno del Grazie ad un sistema di sensori e calcola- bagagliaio consente, a veicolo fermo, di abbassare o alzare di circa 14 cm la so-

poi manualmente azionando il comando, oppure automaticamente appena il veicolo supera i 10 km/h.





SCEGLIETE IN BASE ALLE VOSTRE ESIGENZE

Citroën C4 Picasso e Grand C4 Picasso propongono quattro motorizzazioni studiate per unire il piacere di quida al rispetto il Cambio Manuale Pilotato a 6 rapporti o dell'ambiente. A voi la scelta!

120cv, 1.6 TURBO THP 16v 150cv Cambio Manuale Pilotato a 6 rapporti (CMP-6) e 1.6 TURBO THP 16v 140cv cambio automatico, sono veri gioielli tecnologici. Grazie alla gestione ottimizzata dell'alimentazione, il 1.6 VTi 16v 120cv migliora il rendimento e aumenta la potenza, mantenendo tuttavia bassi i consumi

Il motore 1.6 TURBO THP 16v 150cv emissione di CO₂. CMP-6 ha una potenza di 150 cv DIN a 5800 giri/min. La sua coppia massima di 240 Nm, disponibile a partire da 1400 giri/min, assicura una grande flessibilità d'utilizzo e una ripresa notevole in ogni cir-

costanza. Tra le motorizzazioni diesel, il 1.6 HDi da 110cv DIN è disponibile con con un cambio manuale a 5 marce, per Le motorizzazioni benzina, 1.6 VTi 16v una guida più economica. Il 2.0 HDi da 138cv DIN è disponibile invece con Cambio Manuale Pilotato a 6 rapporti o con cambio automatico a 6 rapporti.

> Il Cambio Manuale Pilotato a 6 rapporti consente a Citroën C4 Picasso e Grand C4 Picasso prestazioni inedite, aumentando in particolare rapidità e qualità dei cambi marce. Un altro beneficio è la riduzione dei consumi, e quindi una minore

Essendo rispettose dell'ambiente, Citroën C4 Picasso e Grand C4 Picasso puntano a limitare al massimo l'inquinamento, ottimizzare i consumi e favorire il riciclaggio dei materiali. Fin dalla concezione delle

vetture, il profilo aerodinamico e i materiali scelti per la loro leggerezza hanno consentito di ridurre il peso a vuoto e quindi il livello dei consumi. A tale scopo, diversi componenti della carrozzeria sono stati realizzati in alluminio mentre per i telai dei sedili è stato scelto il magnesio. Le due motorizzazioni a benzina si awalgono del sistema EOBD (European On Board Diagnostic), che consente di scoprire e segnalare qualsiasi difetto di funzionamento che causi il superamento dei limiti consentiti di emissione. Inoltre, entrambi i motori diesel sono dotati di Filtro Antiparticolato (FAP) contro i "fumi neri", che assicura l'eliminazione dei residui incombusti.

















UN NUOVO MODO DI VIAGGIARE

Cercate informazioni di guida? Confort? Navigazione? Basta dare un semplice sguardo allo schermo centrale per avere tutte le informazioni desiderate. I dati proiettati sul quadro strumenti sono divisi in due parti: una parte evidenzia costantemente le informazioni indispensabili alla guida (velocità, contagiri, livello carburante...) mentre un'altra parte mostra a richiesta i dati su consumi, sistema di navigazione, sistema hi-fi.

Molto comodi sono i comandi della climatizzazione posti alle due estremità della plancia che consentono una regolazione separata a sinistra e a destra della temperatura

Inoltre, il sensore della qualità dell'aria ri-

leva eventuali sostanze inquinanti e attiva automaticamente il ricambio dell'aria nell'abitacolo.

Facile da usare e dotato di uno stupefacente livello di funzionalità, il navigatore MyWay è composto da uno schermo a colori 7 pollici 16/9 con prospettiva aerea, cartografia Europa inserita su scheda SD card. Dispone inoltre di Radio CD RDS con 6 altoparlanti, lettore Mp3 e Wma, comandi al volante e Bluetooth® per collegare facilmente il vostro cellulare agli altoparlanti.

Questo dispositivo vi permetterà di guidare in tutta sicurezza.

Inoltre, potete scegliere di installare equipaggiamenti proposti come Accessorio, come il sistema di navigazione Garmin. Facile e funzionale, consente la guida visiva e vocale per tutti i vostri percorsi, evitando quindi un inutile stress. Il kit vivavoce Bluetooth® garantisce a sua volta maggiore confort e, soprattutto, sicurezza quando usate il telefono durante la quida.











LE PICCOLE COSE CHE FANNO LA DIFFERENZA

Il parabrezza panoramico grandangolare Wide Angle Screen è dotato di due alette parasole scorrevoli indipendenti, regolabili con un semplice gesto da conducente o passeggero. La sicurezza bambini a comando elettrico, a portata di mano del conducente, consente di attivare o disattivare facilmente dall'interno la chiusura di vetri e porte posteriori.

Con il Car Theatre, Citroën C4 Picasso e Grand C4 Picasso propongono ai passeggeri dei sedili posteriori due schermi a colori da 7 pollici 16/9. Posti nello schienale dei sedili anteriori, sono regolabili in inclinazione e a scomparsa dietro i tavolini. Grazie alla doppia presa di connessione ausiliaria (entrata/uscita) del lettore

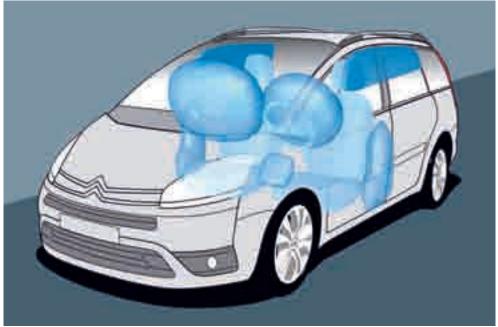
DVD, possono essere indipendenti tra loro. In questo modo, mentre uno dei vostri bambini si godrà il cartone animato preferito, l'altro potrà collegarsi alla consolle dei videogiochi... Vedrete, il viaggio sembrerà molto meno lungo a tutti! Citroën C4 Picasso e Grand C4 Picasso propongono un sistema hi-fi completo, sviluppato in collaborazione con Philips, che comprende un subwoofer e un amplificatore digitale ad alta potenza DSP con otto altoparlanti.

Grazie alla USB Box e alla presa jack in posizione centrale, è possibile scegliere la fonte audio preferita collegando direttamente il lettore Mp3 o la chiave USB. Il seggiolino "Kiddy Life" consente di pro-

teggere i vostri bambini durante il tragitto. Essendo in grado di supportare un peso che va da 9 a 36 kg, si adatta alla morfologia del bambino e lo segue durante tutta la sua crescita. I numerosi dispositivi di regolazione consentono di viaggiare in modo confortevole e in piena sicurezza. Il seggiolino è progettato secondo le norme europee e CITROÈN ne garantisce l'affidabilità.









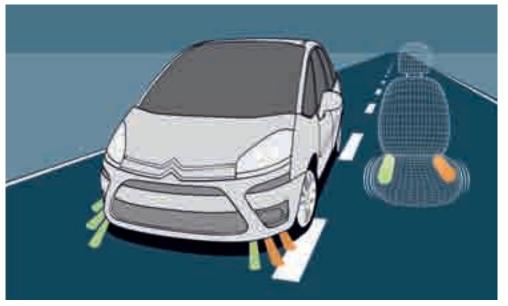
OBIETTIVO SICUREZZA

Da sempre per CITROÉN la sicurezza è indiscutibile. Citroën C4 Picasso e Grand C4 Picasso sono la dimostrazione dei numerosi progressi ottenuti in questo campo. Per quanto riguarda la sicurezza passiva le vetture dispongono di una struttura della scocca ad assorbimento di energia, un abitacolo rinforzato, cinture a tre punti di ancoraggio per ogni posto, sette airbag, dispositivi di fissaggio Isofix per il seggiolino sui sedili posteriori. I due airbag frontali, di cui quello quida dalla forma ottimizzata,

sono adattivi: un sistema adatta velocità e pressione del gonfiaggio alla gravità dell'urto. Inoltre per il conducente, un'innovativa forma dell'airbag, associato ad un airbag per le ginocchia, garantisce un livello di protezione del torace eccezionale. Per limitare i danni causati da un urto laterale, i sedili anteriori comprendono anche degli airbag laterali. Gonfiandosi, spingono l'occupante verso l'interno del veicolo, allontanandolo il più possibile dalla zona dell'impatto. Simultaneamente si dispie-

gano gli airbag a tendina anteriori e posteriori che sono inseriti nel padiglione e proteggono la testa dei passeggeri dei sedili laterali. Citroën C4 Picasso e Grand C4 Picasso dispongono anche di una sicurezza attiva di alto livello, con un comportamento su strada particolarmente sicuro, un sistema di frenata efficiente e sistemi elettronici di aiuto alla guida. In frenata, l'ABS (Anti-Blocking System) evita il blocco delle ruote e mantiene l'aderenza del veicolo mentre il sistema di Aiuto alla Frenata





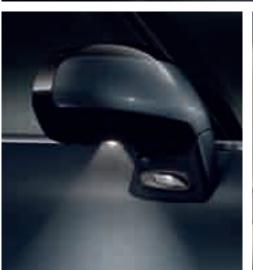


d'Emergenza (AFU) consente di ridurre lo motricità su fondi innevati, ghiacciati e baspazio di arresto in caso di emergenza a quati. Dopo aver analizzato il tipo e lo spescui si aggiunge l'accensione automatica sore della neve, la pendenza o la superficie delle luci d'emergenza. Il Controllo Elet- della strada, l'Intelligent Traction Control tronico di Stabilità (ESP) consente di man- autorizza il pattinamento delle ruote motenere l'assetto e la traiettoria del veicolo, trici ottimizzando la tenuta di strada di ciaagendo simultaneamente sul regime mo- scuna ruota. C4 Picasso e Grand C4 Pitore e sulla ripartizione della frenata su casso sono dotate del freno di stazionaognuna delle ruote. L'ASR (Sistema di Anmento elettrico (FSE), che si attiva tipattinamento) si evolve e diventa Intelli- automaticamente allo spegnimento del veigent Traction Control, offrendo nuove colo e si disinserisce progressivamente al performance in termini di sicurezza e momento dell'accensione, e della partenza

assistita su pendenza, che mantiene temporaneamente i freni bloccati dando il tempo al conducente di passare in tutta tranquillità dal pedale del freno a quello dell'acceleratore. Addio per sempre al timore delle partenze in salita.













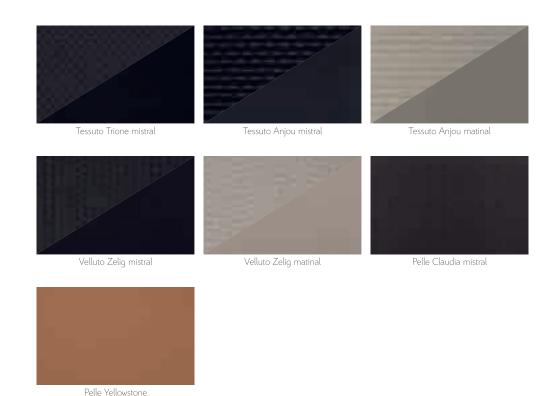
BENVENUTI IN UN MONDO DI LUCI

potrete beneficiare di uno spazio immerso nella luce. Fonti luminose interne sono disseminate ovunque, per sottolineare la generosa ampiezza dell'abitacolo e creare un'atmosfera calda e rassicurante, che nessun altro veicolo riesce oggi ad offrirvi.

Di notte, sottili bande luminose inserite nei pannelli delle porte, nel cruscotto e nel padiglione diffondono una luce soffusa in tutto l'abitacolo, creando una deliziosa impressione di benessere per tutti i passeqgeri. L'intensità luminosa di queste luci può essere regolata con il comando traslucido posto sotto il cruscotto.

A bordo di C4 Picasso e Grand C4 Picasso Un'innovazione particolarmente interessante è il sistema di rilevazione automatica che consente di illuminare l'interno dei vani portaoggetti posti nei pannelli delle porte non appena vi si introduce la mano. Basta con le ricerche alla cieca, d'ora in poi tutto è chiaro e facile da trovare. E per spegnere la luce, è sufficiente ritirare la mano; semplice e altrettanto pratico.

L'illuminazione automatica del bagagliaio si ottiene con una torcia removibile ricaricabile che, se staccata dal suo alloggiamento, diventa una vera torcia con un'autonomia di circa 40 minuti. Facile da trovare, sempre carica, sempre a piena capacità. Una luce di lettura è inserita nello schienale dei sedili anteriori. Azionata da un interruttore manuale, proietta un fascio di luce preciso e potente sul tavolino in posizione aperta, consentendo di leggere senza fatica e senza disturbare il riposo degli altri passeggeri.



CERCHI, COLORI E RIVESTIMENTI



Copricerchi Antigua 16" su C4 Picasso



su Grand C4 Picasso



16" su Č4 Picasso



Copricerchi Lofoten 16" Cerchi in lega Managua Cerchi in lega Baïkal 16" su Grand C4 Picasso



Cerchi in lega Volubilis Cerchi in lega Roskilde 17" su C4 Picasso 17" su Grand C4 Picasso

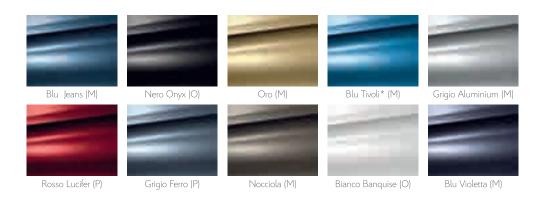




Cerchi in lega Krakatoa 18''



Cerchi in lega Scandola 17'' **



[M]:Metallizzato - [P]:Perlato - [O]:Opaco. Le tinte metallizzate e opache sono disponibili in opzione.

^{*} Specifico per C4 Picasso. ** Disponibile come Accessorio.

LA TECNOLOGIA **AL SERVIZIO** DELLA VOSTRA SICUREZZA RISPETTOSA DELL'AMBIENTE

Per accompagnarvi in piena sicurezza in tutti i vostri viaggi, Citroën C4 Picasso e Grand C4 Picasso vi propongono i sistemi di sicurezza attiva e passiva di ultima generazione :

ABS: l'Anti Blocking System è un sistema di assistenza alla frenata che, in caso di necessità, regola la pressione di frenata per impedire il bloccaggio delle ruote e conservare in tal modo il controllo della direzione.

ASL: l'Avviso di Superamento involontario della Linea di carreggiata è un dispositivo che consente di rilevare qualsiasi superamento involontario della linea di carreggiata a partire da 80 km/h. Rilevato un cambiamento della traiettoria del veicolo, senza l'indicatore di direzione, si attiva una vibrazione affinchè il conducente possa modificare la traiettoria.

AFU: l'aiuto alla frenata d'emergenza amplifica istantaneamente la pressione di frenata in caso di azionamento rapido sul pedale del freno, in modo da ridurre la distanza di arresto. L'AFU aziona automaticamente l'accensione delle luci di emergenza, al fine di allertare i veicoli che seguono.

ESP : il Controllo Elettronico di Stabilità è un sistema elettronico intelligente che, in caso di perdita di aderenza in curva, stabilizza la vettura sulla traiettoria scelta dal conducente, agendo sui freni e/o sull'acceleratore.

Intelligent Traction Control: il sistema, dopo aver analizzato il tipo e lo spessore della neve, la pendenza o la superficie della strada, autorizza il pattinamento delle ruote motrici ottimizzando la tenuta di strada di ciascuna ruota.

FSE: il Freno di Stazionamento Elettrico si attiva automaticamente allo spegnimento del veicolo e si disinserisce progressivamente al momento dell'accensione. Può anche essere comandato manualmente, grazie ad una levetta posta al centro del cruscotto, che è possibile disattivare.

Regolatore e Limitatore di velocità : questo dispositivo consente al conducente di fissare e memorizzare una velocità massima da non superare. Il conducente rimane libero di mantenere l'accelerazione, tuttavia la velocità registrata non sarà superata, se non dopo aver premuto a fondo il pedale dell'acceleratore.

REF: il Ripartitore Elettronico di Frenata utilizza i captatori dell'ABS per ottimizzare la potenza di frenata delle ruote posteriori, gestendo separatamente le ruote destra e sinistra.

airbream[®]

A dimostrazione dell'impegno e della competenza tecnologica in materia ambientale, Citroën ha sviluppato Airdream, un marchio che identifica i veicoli più "puliti" della gamma.

Aidream mostra l'obiettivo della Marca di contribuire attivamente a conservare un'aria e un ambiente puliti, con la riduzione delle emissioni inquinanti dei suoi veicoli aiutando il cliente a scegliere in maniera più consapevole e trasparente.

Per beneficiare del marchio Airdream, un modello deve soddisfare i tre seguenti criteri :

- 1) Registrare emissioni di $Co_2 \le a$ 140 q;
- 2) Essere prodotto in una fabbrica certificata ISO 14001
- 3) Essere concepito per essere valorizzabile (riciclaggio e valorizzazione energetica) al 95% una volta esaurita la sua funzione.

L'insieme deali equipaggiamenti descritti in questa brochure rappresenta tutta la tecnologia di CITROËN C4 Picasso e Grand C4 Picasso. I veicoli CITROËN sono commercializzati in tutta l'E.U. e quindi la loro versione può variare da un Paese all'altro. Per conoscere nei particolari la versione degli equipaggiamenti di serie od optional disponibili, far riferimento al documento "Caratteristiche tecniche e principali equipaggiamenti" che si può scaricare dal sito citroen.it

CITROËN: ASSISTENZA E SERVIZI

CITROËN ASSISTANCE.

Citroën vi informa e vi assiste 24 ore su 24, 7 giorni su 7. Chiamando il numero verde 800-993084, potete ottenere il traino a seguito di guasto o incidente, l'auto in sostituzione, l'albergo, il rientro dei passeggeri, o semplicemente avere informazioni sulla viabilità, le condizioni meteorologiche, gli orari ferroviari. Il servizio, aperto a tutti i Citroënisti, è gratuito per tutto il periodo di garanzia.

ESTENSIONE DI GARANZIA PLUS.

L'Estensione di Garanzia in contanti Citroen Plus comprende la sostituzione o riparazione - manodopera compresa - di pezzi meccanici, elettrici ed elettronici difettosi, l'assistenza stradale Citroen-Assistance e la pre-revisione (per contratti di almeno 24 mesi). Citroen Plus permette di estendere la garanzia contrattuale fino a 5 anni o 180.000 km ed è sottoscrivibile da tutti i clienti (privati, società e liberi professionisti) Citroen. In più è cedibile in caso di rivendita dell'auto.





Veicolo testato : Grand C4 Picasso Risultati ottenuti nel 2006.

ESTENSIONE DI GARANZIA ALTA FEDELTÀ.

L'Estensione di Garanzia in abbonamento Citroën Alta Fedeltà offre la sostituzione o riparazione - manodopera compresa - di pezzi meccanici, elettrici ed elettronici difettosi, l'assistenza stradale Citroën Assistance e la pre-revisione (per contratti di almeno 24 mesi). È sottoscrivibile da tutti i clienti Citroën (privati, società e liberi professionisti) che scelgono di acquistare la loro Citroën tramite Citroën Finanziaria, semplicemente aggiungendo un piccolo importo alla rata mensile del finanziamento. Citroën Alta Fedeltà permette di estendere la garanzia contrattuale fino a 5 anni, secondo la durata del finanziamento dell'auto o 150.000 km.

CONTRATTO DI MANUTENZIONE PRO.

Il Contratto di Manutenzione in contanti Citroen Pro comprende la manutenzione ordinaria (tagliandi) e straordinaria - manodopera e ricambi inclusi - la pre-revisione (per contratti di almeno 48 mesi) e tutte le prestazioni comprese nelle Estensioni di Garanzia Citroen. Citroen Pro è sottoscrivibile da tutti i clienti (privati, società e liberi professionisti) ed è cedibile in caso di rivendita dell'auto. La copertura, comprensiva di tutti gli interventi, è estendibile fino a 5 anni o 100.000 km.

CONTRATTO MANUTENZIONE SERENISSIMO.

Il Contratto di Manutenzione in abbonamento Citroën Serenissimo offre la manutenzione ordinaria (tagliandi) e straordinaria - manodopera e ricambi inclusi - la pre-revisione (per contratti di almeno 48 mesi) e tutte le prestazioni comprese nelle Estensioni di Garanzia Citroën. Citroën Serenissimo è sottoscrivibile da tutti i clienti Citroën (privati, società e liberi professionisti) che effettuano l'acquisto tramite Citroën Finanziaria, semplicemente aggiungendo un piccolo importo alla rata mensile del finanziamento. La durata è legata al finanziamento auto, fino a un massimo di 5 anni o 100.000 km.

SERVIZIO EXPRESS CITROËN.

Rapidità, qualità, convenienza senza appuntamento. Con il Servizio Express Citroën, presso ogni Riparatore Autorizzato Citroën, trovate uno spazio dove i migliori tecnici sono sempre a vostra disposizione. Niente più appuntamenti, niente più perdite di tempo ed il listino prezzi è già comprensivo di IVA e montaggio.

ACCESSORI CITROËN.

Citroën ha creato la "Boutique Accessori Citroën": una gamma completa di accessori per personalizzare, nell'inconfondibile stile Citroën, la vostra auto. Il personale Citroën sarà sempre a vostra disposizione per guidarvi nella scelta, informarvi e rispondere ad ogni vostra richiesta. Come i ricambi, anche qli accessori sono garantiti due anni.

Su tutta la gamma Citroën, polizza furto-incendio e antifurto Identicar compresi nel prezzo per un anno.

citroen it





Questo depliant è a Impatto Zero®. La CO₂ prodotta è stata compensata con la riforestazione di 9.552 mq di foresta nel Parco del Ticino, Loc. Bosco Negri.



CITROËN preferisce TOTAL





Citroën Italia S.p.A.: Capitale Sociale € 2.400.000 I.V. – Sede Sociale: Via Gattamelata, 41 - 20149 Milano – Casella Postale N. 1752 – C.A.P. 20100 Milano. Le caratteristiche dei veicoli Citroën, commercializzati nell'U.E., possono variare da un paese all'altro. Per conoscere in dettaglio il contenuto degli equipaggiamenti di ogni modello della gamma Citroën, vi invitiamo a rivolgervi al vostro punto vendita Citroën. Questo do-

cumento riguarda solo i veicoli commercializzati nella U.E. Le informazioni sui modelli e le loro caratteristiche corrispondono ad una definizione al momento della stampa di questo documento; esse non possono essere considerate come contrattuali. Citroën si riserva il diritto di modificare senza preavviso le caratteristiche dei modelli presentati, senza essere tenuta ad aggiornare questo documento. CITROËN ITALIA attesta, in applicazione delle di-

sposizioni della direttiva CEE n. 2000/53 CE del 18 settembre 2000 relativa ai veicoli fuori uso, che essa soddisfa gli obiettivi dalla stessa fissati e che, nella fabbricazione dei prodotti da essa commercializzati, sono utilizzati anche materiali riciclati. La riproduzione dei colori della carrozzeria, dei tessuti e dei rivestimenti interni è indicativa, le tecniche di stampa non permettono una riproduzione fedele dei colori.

Qualora, malgrado gli sforzi profusi nella realizzazione del catalogo, riteniate che vi sia un errore, non esitate a contattarci al nostro Numero Verde 800-804080 o collegatevi al sito internet www.citroen.it.

Le foto sono inserite a titolo informativo.



